

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司（「香港聯交所」）對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



中國高速傳動設備集團有限公司*

China High Speed Transmission Equipment Group Co., Ltd.

（於開曼群島註冊成立的有限公司）

（股份代號：658）

截至二零二五年六月三十日止六個月 未經審核中期業績公告

財務摘要

	截至 二零二五年 六月三十日止 六個月 人民幣千元 (未經審核)	截至 二零二四年 六月三十日止 六個月 人民幣千元 (未經審核)	變動
客戶合約收入	9,978,981	10,159,694	-1.8%
毛利	1,852,086	1,354,468	36.7%
本公司擁有人應佔期內虧損	(136,061)	(528,733)	-74.3%
每股基本及攤薄虧損 (人民幣元)	(0.083)	(0.323)	-74.3%

	於二零二五年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於二零二四年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)	變動
總資產	38,635,484	37,709,287	2.5%
總負債	25,793,742	25,150,002	2.6%
淨資產	12,841,742	12,559,285	2.2%
每股淨資產 (人民幣元)	7.9	7.7	2.6%
資產負債比率*(%)	66.8	66.7	0.1個百分點

* 資產負債比率 = 總負債 / 總資產

* 僅供識別

中國高速傳動設備集團有限公司(「本公司」)董事(「董事」)會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至二零二五年六月三十日止六個月(「回顧期」)未經審核綜合中期業績，連同比較數字如下。本中期財務資料尚未經審核，但已經本公司審核委員會及國衛會計師事務所有限公司審閱。

中期簡明綜合收益表

截至二零二五年六月三十日止六個月

未經審核
截至六月三十日止六個月
二零二五年 二零二四年
附註 人民幣千元 人民幣千元

客戶合約收入	3	9,978,981	10,159,694
銷售成本		(8,126,895)	(8,805,226)
毛利		1,852,086	1,354,468
銷售及分銷成本		(305,682)	(224,312)
行政開支		(297,208)	(287,906)
研發成本		(451,528)	(410,115)
財務資產減值虧損確認淨額		(89,880)	(809,454)
其他收入	4	157,888	164,461
其他(虧損)/收益淨額	5	(396,199)	20,807
經營溢利/(虧損)		469,477	(192,051)
財務收入	7	42,545	62,895
財務成本	7	(187,748)	(401,135)
財務成本淨額		(145,203)	(338,240)
應佔聯營公司業績		(9,479)	(473)
除所得稅前溢利/(虧損)		314,795	(530,764)
所得稅(開支)/抵免	8	(73,176)	183,633
期內溢利/(虧損)		241,619	(347,131)
應佔期內溢利/(虧損)：			
— 本公司擁有人		(136,061)	(528,733)
— 非控制性權益		377,680	181,602
		241,619	(347,131)
每股虧損(以人民幣元表示)			
每股基本及攤薄虧損		(0.083)	(0.323)

中期簡明綜合全面收益表

截至二零二五年六月三十日止六個月

未經審核
截至六月三十日止六個月
二零二五年 二零二四年
人民幣千元 人民幣千元

期內溢利／(虧損)	<u>241,619</u>	<u>(347,131)</u>
期內其他全面收益／(虧損)：		
其後可能重新分類至損益的項目：		
— 按公平值計入其他全面收益的債務工具的公平值變動	4,996	(1,031)
— 換算海外業務的匯兌差額	(176)	33,320
— 與該等項目相關的所得稅	<u>(382)</u>	<u>124</u>
	<u>4,438</u>	<u>32,413</u>
將不會重新分類至損益的項目：		
— 按公平值計入其他全面收益的股權工具的公平值變動	35,588	(219,377)
— 與該等項目相關的所得稅	<u>812</u>	<u>53,762</u>
	<u>36,400</u>	<u>(165,615)</u>
其他全面收益／(虧損)，除稅後	<u>40,838</u>	<u>(133,202)</u>
期內全面收益／(虧損)總額	<u><u>282,457</u></u>	<u><u>(480,333)</u></u>
應佔全面收益／(虧損)總額：		
— 本公司擁有人	(94,910)	(660,791)
— 非控制性權益	<u>377,367</u>	<u>180,458</u>
	<u><u>282,457</u></u>	<u><u>(480,333)</u></u>

中期簡明綜合財務狀況表
於二零二五年六月三十日

		未經審核 二零二五年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零二四年 十二月三十一日 人民幣千元
	附註		
非流動資產			
物業、廠房及設備		10,146,643	10,232,835
使用權資產		742,833	750,767
商譽		26,142	26,142
聯營公司投資		200,457	209,936
按公平值計入其他全面收益(「按公平值計入其他全面收益」)的財務資產		1,358,080	1,322,492
按公平值計入損益(「按公平值計入損益」)的財務資產		—	423,300
遞延稅項資產		584,757	557,059
		<u>13,058,912</u>	<u>13,522,531</u>
流動資產			
存貨		6,307,225	6,052,537
應收賬款	11	7,607,642	6,159,052
其他應收款項	11	1,375,738	1,441,015
預付款項		389,408	380,470
按公平值計入其他全面收益的財務資產		2,421,078	3,348,203
按公平值計入損益的財務資產		194,987	108,141
可收回所得稅		31,817	12,354
已抵押銀行存款		3,296,512	2,810,765
現金及現金等值物		3,952,165	3,874,219
		<u>25,576,572</u>	<u>24,186,756</u>

		未經審核 二零二五年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零二四年 十二月三十一日 人民幣千元
	附註		
流動負債			
應付賬款	12	4,982,816	4,287,778
應付票據	12	5,554,190	5,084,115
其他應付款項	12	1,358,203	1,816,485
合約負債		1,123,161	1,613,686
借貸	13	4,163,025	4,237,783
遞延收益		85,813	69,533
應付所得稅款項		140,373	134,799
保修撥備		831,550	908,794
		<u>18,239,131</u>	<u>18,152,973</u>
流動資產淨值		<u>7,337,441</u>	<u>6,033,783</u>
總資產減流動負債		<u>20,396,353</u>	<u>19,556,314</u>
非流動負債			
借貸	13	5,341,462	4,928,562
遞延收益		652,510	675,359
保修撥備		1,450,042	1,260,019
遞延稅項負債		110,597	133,089
		<u>7,554,611</u>	<u>6,997,029</u>
資產淨值		<u><u>12,841,742</u></u>	<u><u>12,559,285</u></u>
資本及儲備			
股本		119,218	119,218
儲備		<u>8,185,958</u>	<u>8,280,868</u>
本公司擁有人應佔權益		<u>8,305,176</u>	<u>8,400,086</u>
非控制性權益		<u>4,536,566</u>	<u>4,159,199</u>
權益總額		<u><u>12,841,742</u></u>	<u><u>12,559,285</u></u>

中期簡明綜合財務資料附註

1. 編製基準

截至二零二五年六月三十日止六個月之本中期簡明綜合財務資料乃根據國際會計準則理事會（「國際會計準則理事會」）頒佈的國際會計準則（「國際會計準則」）第34號「中期財務報告」以及香港聯交所證券上市規則的適用披露規定而編製。

本中期簡明綜合財務資料乃根據本集團二零二四年年度綜合財務報表所採納的相同會計政策而編製，惟採納經修訂的國際財務報告準則會計準則（載於附註2）除外。

管理層須在編製符合國際會計準則第34號的中期簡明綜合財務資料時作出判斷、估計及假設，而該等判斷、估計及假設會影響會計政策的應用以及按年初至今基準呈報的資產及負債、收入及開支之報告金額。實際結果可能有異於該等估計。

管理層於應用本集團會計政策時作出的重大判斷及估計不確定性的主要來源與上一年度綜合財務報表中所述者相同。

本中期簡明綜合財務資料包含中期簡明綜合財務報表及節選附註解釋。該等附註包括對了解自本集團二零二四年年度綜合財務報表以來本集團財務狀況及表現之變動而言屬重大之事件及交易的說明。本中期簡明綜合財務資料及其附註並不包括根據國際財務報告準則會計準則編製之一套完整財務報表所需的所有資料及披露，且須與本集團截至二零二四年十二月三十一日止年度綜合財務報表一併閱讀。

本中期簡明綜合財務資料為未經審核，但經審核委員會審閱，並已由獨立執業會計師國衛會計師事務所有限公司根據香港會計師公會頒佈的香港審閱工作準則第2400號（經修訂）「委聘審閱過往財務報表」進行審閱。

2. 本集團採納的國際財務報告準則會計準則的修訂

於本期間，本集團已首次應用由國際會計準則理事會頒佈並於二零二五年一月一日或之後開始的年度期間強制生效的以下國際財務報告準則會計準則的修訂（「該等修訂」），以編製本集團的中期簡明綜合財務資料：

國際會計準則第21號的修訂

缺乏可交換性

應用該等修訂並未對本集團於本期間及過往期間的財務狀況及表現及／或該等中期簡明綜合財務資料所載的披露產生重大影響。

3. 收益及經營分部資料

本集團的經營及可呈報分部已根據本公司董事會（即本集團之主要經營決策者（「主要經營決策者」））定期審閱的內部管理報告予以識別，以分配資源至分部及評估其表現。

就管理而言，本集團按產品及服務類型劃分業務單位，並擁有以下四個可呈報經營分部：

- (a) 風電及工業齒輪傳動設備分部：設計、開發、製造及分銷廣泛應用於風力發電及工業用途上的各種機械傳動設備；
- (b) 軌道交通齒輪傳動設備分部：從事製造及分銷用於軌道交通領域的齒輪傳動設備；
- (c) 貿易業務分部：以大宗商品及鋼材產業鏈為重點；
- (d) 「其他」分部主要包括照明工程、市政景觀工程及設計採購施工工程。

分部表現乃基於可呈報分部溢利／虧損評估，此為經調整除稅前經營溢利／虧損的計量方法。經調整除稅前經營溢利／虧損乃貫徹以本集團除稅前溢利／虧損計量，惟財務收入、財務成本、股息收入、按公平值計入損益的財務資產的公平值收益／虧損、若干財務資產減值虧損確認淨額、匯兌收益／虧損、應佔聯營公司業績及總部以及公司開支不計入該計量。

分部資產不包括遞延稅項資產、可收回所得稅、已抵押銀行存款、現金及現金等值物、聯營公司投資、按公平值計入損益／其他全面收益的股權投資、若干其他應收款項及未分配總部及企業資產，原因是該等資產乃按集團基準進行管理。

分部負債不包括計息銀行借貸、應付所得稅、遞延稅項負債、財務擔保負債、若干其他應付款項及未分配總部及企業負債，原因是該等負債乃按集團基準進行管理。

(a) 分部資料

	風電及工業 齒輪傳動 設備 人民幣千元	軌道交通 齒輪傳動 設備 人民幣千元	貿易業務 人民幣千元	其他 人民幣千元	總計 人民幣千元
截至二零二五年六月三十日止 六個月(未經審核)					
分部收入					
外部客戶收入	<u>9,802,673</u>	<u>175,716</u>	<u>—</u>	<u>592</u>	<u>9,978,981</u>
收入確認時間 於特定時間點	<u>9,802,673</u>	<u>175,716</u>	<u>—</u>	<u>592</u>	<u>9,978,981</u>
分部業績	950,659	35,767	(106)	(7,778)	978,542
對賬：					
財務成本淨額					(145,203)
股息收入					633
財務資產減值虧損確認淨額					(76,134)
匯兌收益淨額					41,631
按公平值計入損益的財務資產的 公平值虧損					(428,515)
應佔聯營公司業績					(9,479)
企業及其他未分配開支					<u>(46,680)</u>
除所得稅前溢利					<u>314,795</u>
其他分部資料					
存貨撇減／(轉回撇減)	129,991	(931)	—	—	129,060
財務資產減值虧損(轉回)／ 確認淨額	(444)	6,861	106	7,223	13,746
物業、廠房及設備減值虧損 確認	7,284	—	—	—	7,284
物業、廠房及設備以及使用權 資產折舊	383,646	5,702	—	3	389,351
資本開支	404,696	777	—	—	405,473

	風電及工業 齒輪傳動 設備 人民幣千元	軌道交通 齒輪傳動 設備 人民幣千元	貿易業務 人民幣千元	其他 人民幣千元	總計 人民幣千元
於二零二五年六月三十日 (未經審核)					
分部資產	25,731,074	419,084	220,231	1,343,770	27,714,159
企業及其他未分配資產					<u>10,921,325</u>
資產總值					<u><u>38,635,484</u></u>
分部負債	14,672,996	95,665	297,487	490,120	15,556,268
企業及其他未分配負債					<u>10,237,474</u>
負債總額					<u><u>25,793,742</u></u>
截至二零二四年六月三十日止 六個月(未經審核)					
分部收入					
外部客戶收入	<u>6,648,198</u>	<u>135,792</u>	<u>3,373,243</u>	<u>2,461</u>	<u>10,159,694</u>
收入確認時間 於特定時間點	<u>6,648,198</u>	<u>135,792</u>	<u>3,373,243</u>	<u>2,461</u>	<u>10,159,694</u>
分部業績	562,157	25,038	(542,938)	(336)	43,921
對賬：					
財務成本淨額					(338,240)
股息收入					3,624
匯兌收益淨額					1,143
按公平值計入損益的財務資產的 公平值收益					8,851
應佔聯營公司業績					(473)
企業及其他未分配開支					<u>(249,590)</u>
除所得稅前虧損					<u><u>(530,764)</u></u>

	風電及工業 齒輪傳動 設備 人民幣千元	軌道交通 齒輪傳動 設備 人民幣千元	貿易業務 人民幣千元	其他 人民幣千元	總計 人民幣千元
其他分部資料					
存貨撇減	11,607	124	—	—	11,731
財務資產減值虧損確認／ (轉回) 淨額	(122)	(457)	560,927	37	560,385
物業、廠房及設備減值虧損轉回	(2,670)	—	—	—	(2,670)
物業、廠房及設備以及使用權資 產折舊	354,151	4,174	12	86	358,423
資本開支	1,299,948	4,475	—	2	1,304,425
於二零二四年十二月三十一日 (經審核)					
分部資產	24,905,847	441,838	220,398	1,360,854	26,928,937
企業及其他未分配資產					<u>10,780,350</u>
資產總值					<u><u>37,709,287</u></u>
分部負債	14,195,190	116,792	376,964	485,165	15,174,111
企業及其他未分配負債					<u>9,975,891</u>
負債總額					<u><u>25,150,002</u></u>

(b) 地區資料

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月	
	二零二五年 人民幣千元	二零二四年 人民幣千元
外部客戶收入		
中國	8,797,341	9,173,733
美國	722,901	578,531
歐洲	108,380	100,133
其他國家	350,359	307,297
	<u><u>9,978,981</u></u>	<u><u>10,159,694</u></u>

4. 其他收入

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月	
	二零二五年	二零二四年
	人民幣千元	人民幣千元
自按公平值計入其他全面收益及按公平值計入損益的 財務資產的股息收入	633	3,624
政府補貼		
— 已確認遞延收入	41,191	32,335
— 其他政府補貼	37,072	57,984
廢料及材料銷售	60,652	52,090
固定租金收入總額	2,808	2,923
其他	15,532	15,505
	157,888	164,461

5. 其他(虧損)/收益淨額

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月	
	二零二五年	二零二四年
	人民幣千元	人民幣千元
出售物業、廠房及設備的(虧損)/收益淨額	(2,031)	8,143
外匯收益淨額	41,631	1,143
按公平值計入損益的財務資產的公平值(虧損)/收益淨額	(428,515)	8,851
物業、廠房及設備減值虧損(確認)/轉回	(7,284)	2,670
	(396,199)	20,807

6. 按性質劃分的費用

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月	
	二零二五年	二零二四年
	人民幣千元	人民幣千元
已售存貨的成本	7,275,677	8,006,992
僱員福利開支	941,656	918,920
物業、廠房及設備折舊	390,406	351,199
使用權資產折舊	9,288	8,589
存貨撇減	129,060	11,731
其他開支	435,226	430,128
銷售成本、銷售及分銷開支、行政開支及研發成本的總額	9,181,313	9,727,559

7. 財務收入及成本

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月	
	二零二五年 人民幣千元	二零二四年 人民幣千元
財務收入		
－來自銀行存款的利息收入	<u>42,545</u>	<u>62,895</u>
財務成本		
－銀行及其他借款的利息開支	(187,748)	(273,802)
－減：已資本化利息	–	1,667
－賣出認沽期權負債：轉回折讓	<u>–</u>	<u>(129,000)</u>
	<u>(187,748)</u>	<u>(401,135)</u>
財務成本淨額	<u>(145,203)</u>	<u>(338,240)</u>

8. 所得稅開支／(抵免)

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月	
	二零二五年 人民幣千元	二零二四年 人民幣千元
即期所得稅－期內支出		
－中國	120,113	50,208
－香港	9,318	22,397
－美國	14,498	5,501
－其他	–	6,546
過往年度超額撥備	<u>(20,997)</u>	<u>(1,494)</u>
	122,932	83,158
遞延稅項	<u>(49,756)</u>	<u>(266,791)</u>
所得稅開支／(抵免)	<u>73,176</u>	<u>(183,633)</u>

(a) 中國企業所得稅

本集團中國附屬公司於截至二零二五年六月三十日止六個月的應課稅溢利按25%（截至二零二四年六月三十日止六個月：25%）的稅率計提中國企業所得稅。

以下附屬公司獲批為高科技發展企業，因此有權自批准之日享有15%的優惠稅率，有效期為三年：

公司名稱	截至下列日期止 年度取得批文	截至下列日期止 年度批文屆滿
南高齒（淮安）高速齒輪製造有限公司 （「南高齒淮安」）	二零二四年 十二月三十一日	二零二六年 十二月三十一日
南高齒（包頭）傳動設備有限公司	二零二四年 十二月三十一日	二零二六年 十二月三十一日
南京高速齒輪製造有限公司	二零二三年 十二月三十一日	二零二五年 十二月三十一日
南京高精齒輪集團有限公司	二零二三年 十二月三十一日	二零二五年 十二月三十一日
南京高精軌道交通設備有限公司	二零二三年 十二月三十一日	二零二五年 十二月三十一日

(b) 香港利得稅

截至二零二五年六月三十日及二零二四年六月三十日止六個月的香港利得稅已根據利得稅兩級製作出撥備，合資格集團實體的估計應課稅溢利的首2百萬港元按8.25%計算，而2百萬港元以上的估計應課稅溢利則按16.5%計算。

(c) 其他企業所得稅

其他企業所得稅乃根據實體於其經營的司法管轄區產生之估計應課稅溢利按稅率8.5%至25%（截至二零二四年六月三十日止六個月：8.5%至21%）計算。

9. 每股虧損

每股基本虧損計算方法為本公司擁有人應佔虧損除以期內已發行普通股的加權平均數。

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月 二零二五年 人民幣千元	二零二四年 人民幣千元
本公司擁有人應佔虧損	(136,061)	(528,733)
計算每股基本虧損時所用的已發行普通股加權平均數 (千股)	1,635,291	1,635,291
每股基本虧損 (人民幣元)	<u>(0.083)</u>	<u>(0.323)</u>

截至二零二五年及二零二四年六月三十日止六個月，由於並不存在潛在攤薄已發行股份，故並無對每股攤薄虧損金額作出調整。

10. 股息

董事不建議就截至二零二五年六月三十日止六個月宣派任何中期股息 (截至二零二四年六月三十日止六個月：零)。

11. 應收賬款及其他應收款項

	附註	未經審核 二零二五年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零二四年 十二月三十一日 人民幣千元
應收賬款	(i)		
— 貿易業務客戶		3,188,981	3,188,981
— 其他貿易業務客戶		250,479	250,479
— 其他業務		<u>7,996,846</u>	<u>6,541,775</u>
		<u>11,436,306</u>	<u>9,981,235</u>
減：虧損撥備			
— 貿易業務客戶		(3,188,981)	(3,188,981)
— 其他貿易業務客戶		(56,481)	(56,375)
— 其他業務		<u>(583,202)</u>	<u>(576,827)</u>
		<u>(3,828,664)</u>	<u>(3,822,183)</u>
		<u>7,607,642</u>	<u>6,159,052</u>

		未經審核 二零二五年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零二四年 十二月三十一日 人民幣千元
	附註		
其他應收款項			
— 可收回增值稅		428,924	451,374
— 貸款予第三方		317,838	317,838
— 應收一間保險公司贖回款項	(ii)	612,600	612,600
— 應收代價	(iii)	250,000	250,000
— 應收聯營公司款項	(iv)	45,951	45,951
— 應收前附屬公司款項		517,728	516,284
— 應收其他第三方款項		295,313	263,142
		<u>2,468,354</u>	<u>2,457,189</u>
減：虧損撥備		<u>(1,092,616)</u>	<u>(1,016,174)</u>
		<u>1,375,738</u>	<u>1,441,015</u>
		<u>8,983,380</u>	<u>7,600,067</u>

附註：

- (i) 本集團一般給予客戶180天的信貸期。本集團致力對未償還之應收款項進行嚴格控制，並設有信貸控制部門密切監控未償還之應收款項的狀況以及採取適當措施減低信貸風險。逾期結餘由高級管理層定期審閱。本集團對應收賬款結餘並無持有任何抵押品或其他信用增強措施。應收賬款乃不計息。
- (ii) 結餘指向一間保險公司購買保險產品的應收贖回款項。於二零二三年二月，本集團向保險公司提交提前贖回請求，以贖回全部保險投資，該請求已獲接納。於贖回日期，保險產品的現金價值約為人民幣612,600,000元。於二零二三年十一月，由於本集團一直未收到應收款項，本集團於南京市中級人民法院向該保險公司提起法律訴訟，以強制執行該保險公司的還款責任。

於本公告日期，案件仍在持續，目前在二審過程中，法院尚未作出判決。根據本案中代表本集團的法律顧問意見，預計本集團將很有可能在法律訴訟中勝訴。董事會預期該項法律訴訟將不會對本集團的業務營運及財務狀況產生任何重大不利影響。

- (iii) 於二零二四年三月十八日，南京翰達訂立一項貸款協議，據此向本集團一間同系附屬公司借出人民幣250,000,000元，按年利率3%結息，年期為5年。

於二零二四年六月二十八日，南京翰達與獨立第三方（「買方」）訂立貸款轉讓協議，據此，南京翰達同意轉讓而買方同意接受南京翰達於該貸款的權利、所有權及利益，代價為人民幣250,000,000元（「貸款轉讓」），有關代價將於一年內支付。於貸款轉讓完成後，本集團終止確認該貸款的應收款項，並確認應收買方代價。於二零二五年六月三十日，應收代價人民幣250,000,000元為無抵押、免息及須於一年內償還（二零二四年十二月三十一日：人民幣250,000,000元）。

- (iv) 應收本集團聯營公司的所有款項均為無抵押、免息及按需償還。

應收賬款於報告期末基於發票日期及扣除虧損撥備的賬齡分析如下：

	未經審核 二零二五年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零二四年 十二月三十一日 人民幣千元
少於90天	5,618,788	4,559,303
90至180天	406,624	433,545
181至365天	943,754	720,845
1至2年	527,675	315,950
超過2年	110,801	129,409
	7,607,642	6,159,052

根據預期信貸虧損模型的財務資產減值

截至二零二五年及二零二四年六月三十日止六個月，以下減值虧損於損益內確認：

	未經審核 截至六月三十日止六個月 二零二五年 人民幣千元	二零二四年 人民幣千元
應收賬款減值虧損確認	13,398	561,762
其他應收款項減值虧損確認	76,482	247,692
	89,880	809,454

12. 應付賬款、票據及其他應付款項

	未經審核 二零二五年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零二四年 十二月三十一日 人民幣千元
應付賬款		
－ 應付第三方款項	4,982,798	4,287,760
－ 應付一間聯營公司款項	18	18
	<u>4,982,816</u>	<u>4,287,778</u>
應付票據	<u>5,554,190</u>	<u>5,084,115</u>
	<u>10,537,006</u>	<u>9,371,893</u>
其他應付款項		
－ 應計費用	380,509	389,383
－ 其他應付稅項	34,129	91,983
－ 購買物業、廠房及設備	328,871	556,678
－ 應付薪金及福利	123,335	271,735
－ 財務擔保負債(附註14)	–	1,928
－ 應付一間聯營公司款項	15,000	15,000
－ 應付第三方款項	476,359	489,778
	<u>1,358,203</u>	<u>1,816,485</u>
	<u>11,895,209</u>	<u>11,188,378</u>

根據發票日期及票據發行日期，於報告期末，應付賬款及應付票據的賬齡分析如下：

	未經審核 二零二五年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零二四年 十二月三十一日 人民幣千元
0至30天	5,451,101	4,452,958
31至60天	963,521	1,032,756
61至180天	3,765,672	3,136,313
181至365天	74,918	666,253
365天以上	281,794	83,613
	<u>10,537,006</u>	<u>9,371,893</u>

13. 借貸

	未經審核 二零二五年六月三十日		經審核 二零二四年十二月三十一日	
	實際利率 %	人民幣千元	實際利率 %	人民幣千元
流動				
銀行貸款－無抵押	2.40 – 3.60	3,838,967	2.75 – 4.50	3,468,569
銀行貸款－有抵押	2.70 – 4.45	<u>324,058</u>	3.18 – 4.63	<u>769,214</u>
		<u>4,163,025</u>		<u>4,237,783</u>
非流動				
銀行貸款－無抵押	2.30 – 3.50	1,706,054	2.93 – 3.60	1,848,892
銀行貸款－有抵押	2.70 – 4.45	<u>3,635,408</u>	3.54 – 4.63	<u>3,079,670</u>
		<u>5,341,462</u>		<u>4,928,562</u>
		<u><u>9,504,487</u></u>		<u><u>9,166,345</u></u>

附註：

有抵押借貸以資產質押作抵押，詳情載於附註16。此外，於二零二五年六月三十日及二零二四年十二月三十一日，有抵押非流動銀行貸款以本集團於南高齒淮安的100%股權作抵押。

14. 或然負債

財務擔保

於二零二四年十二月三十一日，本集團就一間聯營公司獲授的銀行貸款約人民幣8,028,000元向銀行出具財務擔保。該金額指本集團於擔保被撤回時可能被要求悉數償付之結餘。於二零二四年十二月三十一日，約人民幣1,928,000元已於綜合財務狀況表確認為負債。

於截至二零二五年六月三十日止六個月，有關向一間聯營公司授出的銀行貸款已悉數清償，於二零二五年六月三十日的綜合財務狀況表中並無就財務擔保確認任何負債。

15. 資本承擔

本集團於報告期末有下列資本承擔：

	未經審核 二零二五年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零二四年 十二月三十一日 人民幣千元
已訂約但未撥備： 物業、廠房及設備	<u>494,056</u>	<u>633,141</u>

16. 抵押為擔保之資產

於報告期末，本集團將若干資產作為獲授銀行信貸的擔保如下：

	未經審核 二零二五年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零二四年 十二月三十一日 人民幣千元
應收票據	237,245	220,059
物業、廠房及設備	2,622,856	3,551,839
使用權資產	491,403	497,957
已抵押銀行存款	<u>3,296,512</u>	<u>2,810,765</u>
	<u>6,648,016</u>	<u>7,080,620</u>

管理層討論及分析

業務回顧

中國高速傳動設備集團有限公司（「本公司」）及其附屬公司（統稱「本集團」）主要從事研究、設計、開發、製造和銷售廣泛應用於風力發電及工業用途上的各種機械傳動設備。截至二零二五年六月三十日止六個月（「回顧期」），本集團錄得銷售收入約人民幣9,978,981,000元（二零二四年六月三十日：人民幣10,159,694,000元），較二零二四年同期下跌1.8%；毛利率約為18.6%（二零二四年六月三十日：13.3%），較去年同期上升5.3個百分點。於回顧期內，本公司擁有人應佔虧損約為人民幣136,061,000元（二零二四年六月三十日：人民幣528,733,000元）。每股基本虧損為人民幣0.083元（二零二四年六月三十日：人民幣0.323元）。有關虧損減少主要是由於(i)回顧期內貿易業務暫停，回顧期內並無就貿易業務計提減值撥備，而去年同期則就貿易業務的應收款項計提重大減值撥備；及(ii)回顧期內風電及工業齒輪傳動設備業務所產生的收入及溢利較去年同期增加。

主要業務回顧

1. 風電齒輪傳動設備

多元化、大型化及海外市場發展

本集團作為中國風電齒輪傳動設備的領先企業，憑藉卓越的研究、設計和開發能力，產品技術達到國際領先水平，成為海上大兆瓦風電齒輪傳動設備產品與技術的領跑者。本集團風電齒輪傳動設備產品廣泛應用於陸上風電和海上風電，海上風電業務不斷取得新的突破，13.6MW-20MW等大兆瓦級海上風電齒輪傳動設備產品已批量交付客戶。本集團深知面對日趨激烈的行業競爭態勢，秉持長期主義是一種智慧且穩健的戰略選擇，唯有持續創新和研發才能在未來保持競爭力。為此，依託StanGear™（滾動軸承齒輪箱）和NGCWinGear™（滑動軸承齒輪箱）產品平台和核心技術平台，快速迭代優化產品設計，深耕計算分析技術、智能製造技術、材熱控制技術以及試驗測試技術等核心技術，為應對風電機組大型化、集成化、輕量化發展趨勢奠定堅實的技術基礎。同時，緊跟市場發展新趨勢，積極開發海陸超大兆瓦、傳動鏈集成化風電齒輪傳動設備，深度整合數字技術，建設GearSight齒輪箱健康狀態監測診斷IoT高齒雲平台，並打造遠程診斷中心，實現了風電齒輪傳動設備產品全生命週期的高效管理。

截至當前，本集團仍維持強大的客戶組合，風電齒輪傳動設備產品的客戶包括中華人民共和國（「中國」）國內的主要風機成套商，也包括國際知名的風機成套商，例如GE Vernova、Siemens Energy Wind Power、Suzlon、Adani、Nordex acciona及Enercon等。本集團積極拓展海外客戶，同時伴隨國內整機企業海外市場的不斷拓展，本集團風電齒輪傳動設備產品進一步拓寬了國際市場。全球化的市場佈局將有利於分散經營風險，本集團亦透過美國（「美國」）、加拿大、德國、新加坡及印度的附屬公司，務求與現有和潛在的海外客戶有更緊密的溝通、合作和發展。

風電齒輪傳動設備為本集團主要開發的產品，回顧期內，風電齒輪傳動設備業務銷售收入較去年同期上升人民幣3,377,985,000元至約人民幣8,867,412,000元（二零二四年六月三十日：人民幣5,489,427,000元），比去年同期上升了61.5%。

2. 工業齒輪傳動設備

通過改變生產模式及銷售策略來提升市場競爭力

本集團之工業齒輪傳動設備產品，廣泛應用於冶金、建材、橡塑、石化、電力、航空、礦山、港口及工程機械等行業之客戶。

近年來，本集團始終堅持工業齒輪傳動設備綠色發展戰略，以節能環保低碳為主線，深耕傳動技術和拓展驅動技術，在重載傳動領域進行產品技術升級換代，自主開發研製出具有國際競爭力的標準化產品、模塊化產品及智能化產品，以及高效率、高可靠性和低能耗的機電控制集成驅動系統，以「品類齊全、層次清晰和細分精準」的產品定位和市場定位來推動銷售策略和生產模式的轉變，提升綜合競爭力，進一步鞏固市場優勢。回顧期內，本集團在高端裝備製造和核心設備國產化領域顯現出積極的發展態勢，並隨着工業齒輪傳動設備產品國際化拓展，本集團工業齒輪傳動設備產品的海外市場應用顯著提升。與此同時，本集團亦加強向客戶提供及出售有關產品之零部件和整體系統解決方案，協助客戶在不增加資本開支的同時提升現有的生產效率及降低能源消耗，實現客戶多樣化和差異化的需求，藉以保持本集團在工業齒輪傳動設備產品市場上的主要供應商地位。

回顧期內，工業齒輪傳動設備業務為本集團產生銷售收入約人民幣935,261,000元（二零二四年六月三十日：人民幣1,158,771,000元），比去年同期下跌了19.3%。

3. 軌道交通齒輪傳動設備

憑藉設計技術、密封技術及有效控制凸顯環境友好性

本集團軌道交通齒輪傳動設備產品應用廣泛，在高鐵、地鐵、市域列車及有軌電車等軌道交通領域，公司先後與行業內多家國內外知名企業建立長期合作關係，如中國中車、Alstom等。本集團軌道交通齒輪傳動設備產品已獲得國際鐵路行業質量管理體系ISO/TS 22163認證、鐵路產品CRCC認證，並連續三年獲得IRIS體系「銀牌」認證，為進一步拓展軌道交通國際市場奠定了堅實的基礎。目前，產品已成功應用在北京、上海、深圳、南京、香港及台北等中國眾多城市的軌道交通傳動設備上，同時亦成功應用在新加坡、印度、荷蘭、法國、澳大利亞、巴西、阿根廷、加拿大、墨西哥、南非、突尼斯及埃及等多個國家和地區的軌道交通傳動設備上。憑藉優化的齒輪箱設計技術、卓越的密封技術以及對生產過程的有效控制，本集團軌道交通齒輪傳動設備產品凸顯出更勝一籌的環境友好性，產品深受使用者好評。

回顧期內，軌道交通齒輪傳動設備業務為本集團產生銷售收入約人民幣175,716,000元（二零二四年六月三十日：人民幣135,792,000元），較去年同期上升29.4%。

本地及出口銷售

回顧期內，本集團持續為中國機械傳動設備的領先供應商。回顧期內，海外銷售額約為人民幣1,181,640,000元（二零二四年六月三十日：人民幣985,961,000元），比去年同期上升了19.8%；海外銷售額佔本集團銷售總額的11.8%（二零二四年六月三十日：9.7%），較去年同期上升2.1個百分點。現時，本集團之國外客戶的所在地主要是美國，以及歐洲、印度及巴西等其他國家和地區。

前景

二零二五年上半年，全球環境複雜多變，國際經貿秩序遭受重創，世界經濟增長動力不足且分化顯著，外部環境不穩定性、不確定性增加。面對壓力和挑戰，中國堅持統籌國內經濟工作和國際經貿鬥爭，加緊實施更加積極有力的宏觀政策，隨着各項政策逐步落地，利好效應陸續顯現，中國經濟走出穩中有進、穩中向好的發展態勢，展現出強大韌性和活力。國家統計局數據顯示，二零二五年上半年，中國國內生產總值達人民幣66.05萬億元，按不變價格計算，同比增長5.3%。中國經濟高質量發展紮實推進，長期向好的基本面沒有改變。

隨着全球能源轉型加速，發展清潔能源已經成為各國應對氣候變化、保障能源安全、實現經濟可持續增長的必由之路。近年來，國內風電行業在政策引導、市場調整與外部環境變化中呈現多元發展特徵。二零二五年上半年，《關於深化新能源上網電價市場化改革促進新能源高質量發展的通知》、《關於促進可再生能源綠色電力證書市場高質量發展的意見》兩項政策相繼發佈，推動能源產業邁向轉型發展新階段，傳統投資邏輯加速向「全生命周期管理」模式重構，倒逼新能源行業從設備供給向全鏈條服務升級，助力風電行業高質量發展。短期來看，受此投資邏輯調整影響，風電裝機規模或出現適應性波動；長期而言，在「雙碳」戰略持續推進下，新能源行業仍將保持增長態勢，風電行業發展空間依然廣闊。

回顧期內，在政府調控與全產業鏈協同作用下，雖然風機價格整體呈現企穩態勢，但核心部件領域仍面臨結構性壓力，迭加風電齒輪傳動設備的產能過剩以及風機企業的低價採購，風電齒輪傳動設備的低價競爭呈常態化趨勢。近些年來，整機商自製齒輪箱份額的上升，壓縮了自由市場容量。同時，部分風機企業擴大體系內的齒輪箱採購使得風電齒輪傳動設備公開市場份額進一步受到壓縮，市場競爭愈發激烈。此外，受國際貿易壁壘加劇以及部分國家或地區收緊經濟發展本地化政策等因素影響，海外風電需求不及預期，對本集團風電齒輪傳動設備業務的國際化佈局構成一定挑戰。面對市場變化及多重壓力，本集團作為風電齒輪傳動設備的領先供貨商，恪守零缺陷質量準則，優化供應鏈管理，深耕智能製造與數字化轉型，持續加大研發投入，升級服務質量，通過前沿技術賦能全方位提升精益製造實力與質量管理效能，致力於為全球市場提供多元化的風電齒輪傳動產品和整體解決方案以及配套完善的售後服務體系。

本集團工業齒輪傳動設備業務始終將綠色發展理念置於戰略核心，堅定不移地沿着節能環保低碳的發展路徑砥礪前行，致力於通過綠色研發和綠色製造，提升綜合競爭力。本集團有序推進完善「標準化、模塊化、系列化」產品體系，驅動工業齒輪傳動技術邁向「四高三低」（高功率、高速度、高承載、高精度；低功耗、低振動、低噪音）全新的高度。同時，本集團基於先進的驅動技術，構建了「集成化、智能化、數字化」的驅動產品體系，並積極與海內外客戶建立深度合作關係，依托全球範圍內的強大研發體系，整合各方優勢資源，成功開發出一系列智能互聯產品，為客戶提供智能化、定制化的解決方案，助力本集團綜合競爭力顯著提升。隨着全球經濟增速放緩，齒輪行業進入存量市場競爭階段，競爭變得更加複雜多樣化。當前，在「反內卷」政策引導下，「減產」「限產」「保利潤」正成為不少行業企業的共識。鋼鐵、水泥行業的去產能、控產量帶來的行業需求下滑及產業結構調整，使得本集團工業齒輪傳動設備業務面臨前所未有的壓力。面對嚴峻的製造業環境和不斷變化的市場挑戰，本集團秉持「守存量」「尋增量」的經營方針，以客戶為中心，持續加大研發投入，不斷提升技術水平，進一步完善「全譜系」產品佈局，精準跟進客戶需求，提高客戶滿意度和忠誠度，攜手客戶共同邁向高質量發展道路。與此同時，本集團亦將通過調整市場結構和產品結構，拓展新興領域和新產品市場，並沿着國家一帶一路戰略方向，深度探索產能出海，爭取海外出口業務的持續增長，推動本集團工業齒輪傳動設備業務穩健發展。

本集團在軌道交通齒輪傳動設備領域成績斐然，產品廣泛應用於高鐵、地鐵、市域快線以及有軌電車等多個軌道交通細分市場，憑藉卓越的產品質量與專業的服務能力，本集團已與業內眾多國內外頂尖企業建立了穩固且長期的戰略合作夥伴關係。秉承「零缺陷的理念與流程」，本集團致力於為全球客戶提供安全、可靠、寧靜的軌道交通齒輪傳動設備產品，並提供全系列軌道交通齒輪傳動設備解決方案。本集團生產的地鐵齒輪傳動設備累計已有超過60,000台設備成功運行在眾多國家和地區的主要軌道交通車輛上，產品贏得了國內外用戶的高度讚譽與好評。現階段國內地鐵建設增速放緩，地鐵車輛採購數量下降，對本集團地鐵齒輪傳動設備製造業務的穩步發展帶來挑戰。本集團將積極開拓國內外地鐵齒輪傳動設備業務市場，並憑藉深厚的技術積淀、卓越的產品質量以及完善的服務體系，穩固現有市場份額，借助本集團在軌道交通傳動設備業務領域的品牌聲譽的持續提升，推動軌道交通傳動設備業務邁向新的發展高度。

二零二五年下半年，本集團將繼續踐行「創新思維、零缺陷質量、專業服務、貼近客戶」的戰略主軸，豐富產品矩陣，提升產品質量及服務水平，為本集團的高質量和智能化發展持續注入強勁動能。同時，本集團將繼續把握市場脈搏，全方位、深層次地挖掘市場潛力，積極拓展業務增長新空間。此外，本集團將繼續錨定綠色發展這一核心導向，以科技創新為引擎，引領經濟綠色低碳轉型，賦能全球綠色可持續發展。

財務表現

收入

回顧期內，本集團銷售收入下跌了1.8%至約人民幣9,978,981,000元，主要是由於貿易業務自二零二四年十一月起已暫停，以及風電齒輪傳動設備的銷售上升所致。

	收入		
	截至六月三十日止六個月		
	二零二五年 人民幣千元	二零二四年 人民幣千元	變動
風電齒輪傳動設備	8,867,412	5,489,427	61.5%
工業齒輪傳動設備	935,261	1,158,771	-19.3%
軌道交通齒輪傳動設備	175,716	135,792	29.4%
貿易業務	—	3,373,243	不適用
其他產品	592	2,461	-75.9%
總計	<u>9,978,981</u>	<u>10,159,694</u>	<u>-1.8%</u>

毛利率及毛利

本集團回顧期內之綜合毛利率約為18.6%（二零二四年六月三十日：13.3%），較去年同期上升5.3個百分點。回顧期內之綜合毛利約為人民幣1,852,086,000元（二零二四年六月三十日：人民幣1,354,468,000元），較去年同期上升36.7%。回顧期內，綜合毛利上升主要是由於風電及工業齒輪傳動設備毛利額增加，毛利率上升主要是由於毛利率較低的貿易業務於回顧期內已暫停。

其他收入

本集團回顧期內之其他收入約為人民幣157,888,000元（二零二四年六月三十日：人民幣164,461,000元），比去年同期減少4.0%。其他收入主要包括廢料及材料銷售收入以及政府補貼。

其他(虧損)/收益淨額

回顧期內，本集團其他虧損淨額約為人民幣396,199,000元(二零二四年六月三十日：其他收益淨額為人民幣20,807,000元)，主要包括按公平值計入損益的財務資產的公平值虧損。

銷售及分銷開支

本集團回顧期內之銷售及分銷開支約為人民幣305,682,000元(二零二四年六月三十日：人民幣224,312,000元)，比去年同期增加36.3%。銷售及分銷開支主要包括產品包裝費、運輸費、員工成本及業務費。回顧期內，銷售及分銷開支佔銷售收入百分比為3.1%(二零二四年六月三十日：2.2%)，較去年同期增加0.9個百分點。

行政開支

本集團回顧期內之行政開支約為人民幣297,208,000元(二零二四年六月三十日：人民幣287,906,000元)，較去年同期增加3.2%。行政開支增加主要由於法律及獨立調查的專業服務費用增加。回顧期內，行政開支佔銷售收入百分比為3.0%(二零二四年六月三十日：2.8%)，較去年同期增加0.2個百分點。

研發成本

本集團回顧期內之研發成本約為人民幣451,528,000元(二零二四年六月三十日：人民幣410,115,000元)，較去年同期增加10.1%。回顧期內，研發成本佔銷售收入百分比為4.5%(二零二四年六月三十日：4.0%)，較去年同期增加0.5個百分點。

財務資產減值虧損確認淨額

回顧期內，本集團之財務資產減值虧損確認淨額約為人民幣89,880,000元(二零二四年六月三十日：人民幣809,454,000元)，主要包括應收賬款減值虧損人民幣13,398,000元及其他應收款項減值虧損人民幣76,482,000元。

財務成本

本集團回顧期內之財務成本約為人民幣187,748,000元(二零二四年六月三十日：人民幣401,135,000元)，較去年同期減少53.2%，主要是由於(i)回顧期無認沽期權負債利息開支，去年同期該利息開支為人民幣129,000,000元；及(ii)回顧期貸款利率較上年同期下降，貸款規模也較上年同期下降。

財務資源及流動資金

於二零二五年六月三十日，本公司擁有人應佔權益約為人民幣8,305,176,000元（二零二四年十二月三十一日：人民幣8,400,086,000元）。本集團總資產約為人民幣38,635,484,000（二零二四年十二月三十一日：人民幣37,709,287,000元），較年初上升約人民幣926,197,000元或2.5%；流動資產總額約為人民幣25,576,572,000元（二零二四年十二月三十一日：人民幣24,186,756,000元），較年初上升5.7%；非流動資產總額約為人民幣13,058,912,000元（二零二四年十二月三十一日：人民幣13,522,531,000元），較年初減少3.4%。

於二零二五年六月三十日，本集團總負債約為人民幣25,793,742,000元（二零二四年十二月三十一日：人民幣25,150,002,000元），較年初上升約人民幣643,740,000元或2.6%；流動負債總額約為人民幣18,239,131,000元（二零二四年十二月三十一日：人民幣18,152,973,000元），較年初上升0.5%；非流動負債總額約為人民幣7,554,611,000元（二零二四年十二月三十一日：人民幣6,997,029,000元），較年初上升8.0%。

於二零二五年六月三十日，本集團流動資產淨值約為人民幣7,337,441,000元（二零二四年十二月三十一日：人民幣6,033,783,000元），較年初上升約人民幣1,303,658,000元或21.6%。

於二零二五年六月三十日，本集團的現金及銀行結餘總額約為人民幣7,248,677,000元（二零二四年十二月三十一日：人民幣6,684,984,000元），較年初增加約人民幣563,693,000元或8.4%。現金及銀行結餘總額包括已抵押銀行存款人民幣3,296,512,000元（二零二四年十二月三十一日：人民幣2,810,765,000元）。

於二零二五年六月三十日，本集團借款總額約為人民幣9,504,487,000元（二零二四年十二月三十一日：人民幣9,166,345,000元），較年初增加約人民幣338,142,000元或3.7%，其中於一年內到期的借款人民幣4,163,025,000元（二零二四年十二月三十一日：人民幣4,237,783,000元），佔借款總額的43.8%（二零二四年十二月三十一日：46.2%）。本集團於回顧期內的借款按介乎2.3%至4.45%的年利率計息。

考慮到本集團內部產生的資金、可供本集團使用的銀行信貸以及於二零二五年六月三十日的流動資產淨值約人民幣7,337,441,000元，董事認為，本集團將具備足夠資金來支持所需之營運資金及應付可預見之資本開支。

資產負債比率

本集團的資產負債比率（定義為總負債佔總資產的百分比）由二零二四年十二月三十一日的66.7%上升至二零二五年六月三十日的66.8%。

資本結構

本集團主要以股東權益、可供本集團使用的銀行以及其他信貸及內部資源撥付業務運營所需。本集團將繼續沿用其現金及現金等值物存置為計息存款的財務政策。本集團的現金及現金等值物主要以人民幣及美元計值。本集團的借款主要以人民幣計值。

於二零二五年六月三十日，本集團按固定息率作出的借貸佔借貸總額約41.6%。

資產抵押

除中期簡明綜合財務資料附註16所披露者外，本集團截至二零二五年六月三十日止並無抵押進一步資產。

中期股息

董事會不建議派付截至二零二五年六月三十日止六個月中期股息（截至二零二四年六月三十日止六個月：零）。

匯率波動風險

本集團主要在中國經營業務。除出口銷售及進口設備主要以美元及歐元計值外，本集團的國內收入及支出均以人民幣計值。因此，董事會認為本集團在回顧期內的經營現金流量及流動資金可能面對若干匯率風險。本集團並無使用任何外匯衍生工具對沖外匯風險。

回顧期內，本集團錄得匯兌淨收益（包含於「其他（虧損）／收益淨額」中）約人民幣41,631,000元（二零二四年六月三十日：人民幣1,143,000元），此乃主要由於回顧期內人民幣兌美元及歐元匯率波動而導致以美元及歐元計價的出口業務收益所致。

本集團透過制定外匯風險管理措施及策略，積極管理外幣資產及負債淨額，務求令匯率風險降低。

利率風險

回顧期內，本集團貸款主要來源於銀行貸款，因此中國人民銀行公佈的貸款基準利率將直接影響本集團的債務成本，未來利率的變化情況將對本集團債務成本產生一定的影響。本集團將積極關注信貸政策的變化，提前應對，加強資金管理，拓寬融資渠道，努力降低財務成本。

僱員及薪酬

於二零二五年六月三十日，本集團僱員人數約為8,107人（二零二四年六月三十日：7,897人）。本集團於回顧期內員工成本約為人民幣941,656,000元（二零二四年六月三十日：人民幣918,920,000元）。該成本包括基本薪資、酌情花紅、醫療及保險計劃、退休金計劃、失業保險計劃等僱員福利。

回顧期內重大收購及出售事項

回顧期內，本集團並無進行附屬公司及聯營公司之重大收購或出售事項。

獨立執業會計師向董事會出具的審閱報告摘錄

下列為獨立執業會計師就本集團截至二零二五年六月三十日止六個月的中期簡明綜合財務資料向董事會出具的審閱報告摘錄。

保留結論的基礎

貿易業務產生的應收賬款及預付款項以及相關減值

於二零二五年六月三十日及二零二四年十二月三十一日，貴集團貿易業務產生的應收賬款及購買大宗商品的預付款項的總賬面值分別為約人民幣3,188,981,000元及人民幣3,450,531,000元（「**相關款項**」）。於二零二五年六月三十日及二零二四年十二月三十一日，相關款項已全數減值，於二零二五年六月三十日及二零二四年十二月三十一日的簡明綜合財務狀況表中，已確認應收賬款的虧損撥備約人民幣3,188,981,000元及預付款項減值撥備約人民幣3,450,531,000元。截至二零二五年及二零二四年六月三十日止六個月期間，於簡明綜合損益表確認相關款項的減值虧損分別為零及約人民幣540,998,000元。

誠如貴公司日期為二零二四年十一月二十四日及二零二五年二月六日的公告所披露，該等商品買賣協議（「**相關協議**」）由貴公司全資附屬公司南京高精傳動設備製造集團有限公司（「**南京傳動**」）、南京翰達進出口貿易有限公司及南京市盛裝供應鏈有限公司（統稱「**相關附屬公司**」）於二零二三年或前後在未經貴公司董事會（「**董事會**」）批准的情況下訂立。鑒於上述事項的嚴重性，董事會決議成立獨立調查委員會，並委聘獨立調查顧問進行獨立調查，旨在確定有關相關協議及相關款項的相關事實和情況（「**獨立調查**」）。

誠如貴公司日期為二零二五年三月十六日的公告所披露，相關附屬公司向中華人民共和國的有關當局提交報告，要求對相關協議及相關款項進行調查。於二零二五年三月十三日，南京市公安局江寧分局已對一宗有關相關附屬公司資金、資產涉嫌被職務侵佔、挪用的刑事案件展開正式調查（「**刑事調查**」）。

直至該等簡明綜合財務報表批准日期，獨立調查及刑事調查仍在進行中。

我們未能就於二零二五年六月三十日及二零二四年十二月三十一日相關款項的存在、準確性、估值及完整性以及預付款項的性質獲取充分適當的證據。因此，我們無法確定是否有必要對於二零二五年六月三十日及二零二四年十二月三十一日的簡明綜合財務狀況表中確認的應收賬款的總賬面值及虧損撥備以及預付款項的總賬面值及減值撥備進行任何調整。由於缺乏有關相關款項及相關協議的充分適當證據，我們亦無法確定相關款項是否構成關聯方結餘及簡明綜合財務報表中的關聯方披露陳述是否完整。

任何必要的調整可能會對貴集團截至二零二五年及二零二四年六月三十日止六個月的損益、貴集團於二零二五年六月三十日及二零二四年十二月三十一日的資產淨值以及簡明綜合財務報表的相關內容及披露產生相應影響。

貴集團工程、採購及建設項目（「EPC項目」）項下的交易

貴公司的全資附屬公司南京傳動自過往年度起擔任EPC項目的總承包商，並將項目工程分包予多家分包商。於二零二五年六月三十日及二零二四年十二月三十一日，來自EPC項目客戶的預收款項約人民幣467,760,000元已確認為合約負債，而向分包商支付的相應款項約人民幣297,212,000元則確認為預付款項。於二零二五年六月三十日及二零二四年十二月三十一日，所產生分包商服務成本分別約人民幣997,721,000元及人民幣994,052,000元已確認為存貨。

直至該等簡明綜合財務報表批准日期，貴集團正與數家分包商調查EPC項目所產生的成本及項目進度。鑒於EPC項目的不確定因素，概無於截至二零二五年六月三十日止六個月的損益中確認收入或成本。

我們未能就於二零二五年六月三十日及二零二四年十二月三十一日的合約負債以及EPC項目的預付款項及存貨的總賬面值的存在、準確性、估值及完整性獲取充分適當的證據。我們亦未能取得充分適當的證據以證實EPC項目於二零二五年及二零二四年六月三十日的進度，因此我們無法確定EPC項目的任何收入及分包成本是否應於截至二零二五年及二零二四年六月三十日止六個月的損益中確認。

任何必要的調整可能會對相關收入及銷售成本以及貴集團截至二零二五年及二零二四年六月三十日止六個月的損益、貴集團於二零二五年六月三十日及二零二四年十二月三十一日的資產淨值以及簡明綜合財務報表的相關披露產生相應影響。

按公平值計入損益的財務資產

於二零二五年六月三十日及二零二四年十二月三十一日，賬面值分別為零及人民幣423,300,000元的三個有限合夥企業的股權投資（「該等投資」）入賬為按公平值計入損益的財務資產。截至二零二五年六月三十日止六個月，貴集團確認有關該等投資的公平值變動虧損人民幣423,300,000元。

誠如管理層所表示，儘管彼等已作出一切合理努力，彼等仍未能取得該等投資於二零二五年六月三十日及二零二四年十二月三十一日的充分必要財務資料，以釐定該等投資的公平值。因此，我們未能就該等投資於二零二五年六月三十日及二零二四年十二月三十一日的賬面值的準確性及估值取得充分適當的證據，且我們無法確定於二零二五年六月三十日及二零二四年十二月三十一日的該等投資及截至二零二五年六月三十日止六個月的相應公平值變動虧損是否不存在重大錯誤陳述。

任何必要的調整可能會對相關公平值變動虧損以及貴集團截至二零二五年六月三十日止六個月的損益、貴集團於二零二五年六月三十日及二零二四年十二月三十一日的資產淨值以及簡明綜合財務報表的相關披露產生相應影響。

保留結論

根據我們的審閱，除「保留結論的基礎」段落所述事項的潛在影響外，我們並未發現任何事項令我們相信貴集團截至二零二五年六月三十日止六個月的簡明綜合財務報表在所有重大方面未有按照國際會計準則第34號編製。

本公司及審核委員會對保留結論的觀點

貿易業務產生的應收賬款及預付款項以及相關減值

管理層知悉獨立執業會計師提出的問題，關於無法收回相關應收賬款及預付款項、相關交易及結餘缺乏足夠憑證以及關聯方交易披露資料的情況，因涉嫌侵佔及挪用本集團資金及資產，事件目前正接受刑事調查以及本公司獨立調查委員會的獨立調查（「目前調查」）。管理層認為，目前調查的結果將有助解決保留結論所涉事宜。管理層已評估截至二零二五年六月三十日及二零二四年十二月三十一日的最高潛在虧損，並認為就相關應收賬款及預付款項悉數計提減值虧損為審慎之舉。

管理層將繼續全力協助及促進目前調查，並積極採取措施，以期對相關公司及個人採取適當的法律行動，以保障本公司的權益。與此同時，所有大宗商品貿易運營均已暫停。

審核委員會同意就貿易業務產生的應收賬款及預付款項及相關減值的處理方式。

本集團EPC項目項下的交易

EPC項目已由南京傳動於中國河南承接，原先主要由本公司前任董事房堅先生（「房先生」）管理。由於房先生在離開南京傳動後僅交出有限且不完整的EPC項目資料，南京傳動的新管理團隊迄今未能獲得分包商及項目業主的充分合作，以調查EPC項目所產生的成本及與分包商及項目業主進行對賬。此導致難以獲得有關EPC項目進度及成本的充分資料。

管理層正繼續採取一切合理行動與分包商及項目業主調查所產生的成本及進行對賬，包括提出正式合作要求、透過法律代表發出正式要求，並根據相關合約安排及適用法律採取法律行動。管理層認為，此類調查及對賬結果將有助於解決保留結論所涉事宜。

審核委員會同意就EPC項目的處理方式。

按公平值計入損益的財務資產

對三家有限合夥企業（即寧波南高精傳企業管理合夥企業（有限合夥）、寧波高納精特企業管理合夥企業（有限合夥）及寧波高泰精立企業管理合夥企業（有限合夥））的股權投資為南京傳動在房先生指示下進行。由於該等有限合夥企業尚未提供估值所需的充分文件及資料，故估值工作迄今尚未完成。

管理層正繼續採取一切合理行動向該等有限合夥企業取得估值所需的文件及資料，包括提出正式要求以取得該等文件及資料，並透過法律代表發出正式要求。此外，管理層已採取替代方法以評估該等有限合夥企業的財務狀況。本集團已委聘律師對該等有限合夥企業債務人的背景及財務能力進行盡職調查。盡職調查報告結論為若干應收款項的可回收性甚低。管理層認為，該等有限合夥企業極有可能處於財務困境。因此，出於審慎考慮，本集團於截至二零二五年六月三十日止六個月確認公平值虧損人民幣423百萬元。

審核委員會同意就三家有限合夥企業股權投資的處理方式。

企業管治

回顧期內，本公司一直遵守香港聯交所證券上市規則（「上市規則」）附錄C1《企業管治守則》（「企業管治守則」）所載的守則條文，惟背離守則條文第C.2.1條（該條文訂明，主席與行政總裁的職責須互相獨立，不應由同一位個別人士履行）。

胡吉春先生為董事會主席兼本公司行政總裁。董事會認為由胡吉春先生出任董事會主席兼本公司行政總裁有利於本集團的業務發展及管理，使本公司能夠快速高效的制定及實施決策，同時職能及權力平衡不會受到影響。鑒於本公司的現時情況，董事會將繼續審閱並考慮不時將董事會主席及本公司行政總裁的職責分開。

董事進行證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄C3《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》（「標準守則」）所載的標準守則作為其內部有關董事進行證券交易的行為守則。本公司已向全體董事作出具體查詢，全體董事均已確認彼等於回顧期內一直遵守標準守則所載標準的有關規定。本公司將繼續確保遵守標準守則。

購買、出售或贖回本公司的上市證券

回顧期內，本公司或其附屬公司概無購買、出售或贖回本公司的任何上市證券（包括銷售庫存股份）。於二零二五年六月三十日，本公司並無持有任何庫存股份。

報告期後重要事項

除本公告所披露者外，回顧期後及直至本公告日期並無發生其他影響本公司及其附屬公司的重要事項。

承董事會命
中國高速傳動設備集團有限公司
主席
胡吉春

香港，二零二五年八月二十九日

於本公告日期，執行董事為胡吉春先生、胡曰明先生、陳永道先生、周志瑾先生、鄭青女士及顧曉斌先生；非執行董事為葉興明先生；以及獨立非執行董事為江希和先生、蔣建華女士、陳友正博士及Nathan Yu Li先生。